



Règlement SWASV 2025, Plateaux 2 Roues Motrices et 4 Roues Motrices

La publication de ce règlement abroge toutes les dispositions techniques antérieures.

Les manifestations de la SWASV sont organisées conformément aux exigences des autorités et aux lois et dispositions suivantes, auxquelles chaque participant se soumet en remettant son inscription.

Les dispositions sont écrites, pour la protection et la sécurité des personnes et des spectateurs participant à la manifestation, en particulier les pilotes.

En cas d'ambiguïté ou de points non définis avec certitude, il convient de demander conseil aux commissaires techniques.

Les autorisations spéciales doivent être mentionnées dans le passeport de la voiture.

Tout ce qui n'est pas expressément autorisé ici est interdit.

Table des matières

| | |
|--|---|
| Table des matières..... | 1 |
| 1 Dispositions générales relatives aux véhicules..... | 3 |
| 1.1 Cage de sécurité | 3 |
| 1.2 Barrières frontales et latérales | 5 |
| 1.3 Intérieur, enjoliveurs, attelage de remorque, etc..... | 5 |
| 1.4 Freins | 5 |
| 1.5 Coupe-circuit | 6 |
| 1.6 Capots, portes, etc..... | 6 |
| 1.7 Batterie | 6 |
| 1.8 Réservoir de carburant | 6 |
| 1.9 Pneumatiques..... | 6 |
| 1.10 Feux stop et feux anti-poussière | 7 |
| 1.11 Démarreur et marche arrière | 7 |

| | |
|---|----|
| 1.12 Renforts, siège du conducteur, ceinture, etc..... | 7 |
| 1.13 Protection du radiateur et du réservoir..... | 7 |
| 1.14 Rétroviseur | 7 |
| 1.15 Silencieux..... | 7 |
| 1.16 Protection du carter d'huile, suspension du moteur..... | 8 |
| 1.17 Numéro de départ | 8 |
| 1.18 Crochet de remorquage..... | 8 |
| 1.19 Aspect du véhicule..... | 8 |
| 1.20 Antivol de direction | 8 |
| 2 Dispositions spéciales relatives aux véhicules, Groupe 3 Spécial Auto-Cross | 9 |
| 2.1 Véhicules..... | 9 |
| 2.2 Poids minimal | 9 |
| 2.3 Réservoir de carburant | 10 |
| 2.4 Arbre à cardan, chaînes d'entraînement, etc. | 10 |
| 2.5 Empattement concerne uniquement la classe 2 WD | 10 |
| 3 Divers | 11 |
| 3.1 Commissaires techniques | 11 |
| 3.2 Interlocuteur de la FSSTA..... | 11 |
| 3.3 Interlocuteur des clubs | 11 |

1 Dispositions générales relatives aux véhicules

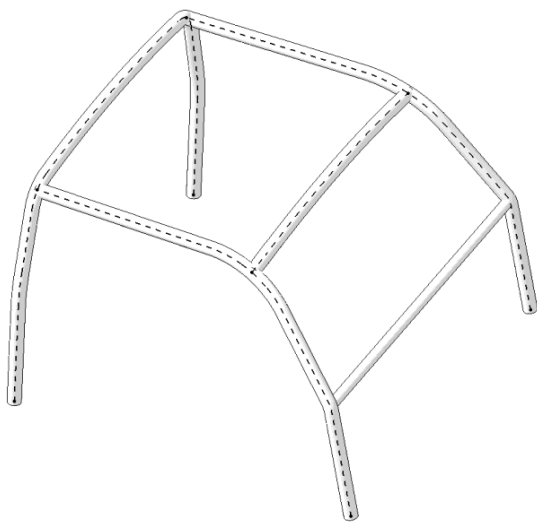
1.1 Cage de sécurité

Les véhicules de tous les groupes doivent être équipés d'une cage de sécurité. Celle-ci se compose soit d'un arceau principal et de deux arceaux latéraux (variante A), soit d'un arceau principal et d'un arceau avant (variante B), reliés entre eux par des entretoises. L'arceau principal, l'arceau avant ou l'arceau latéral doivent chacun être courbés à partir d'une longueur de tube et ne doivent présenter ni fissures ni bosses. Une barre transversale doit être placée de droite à gauche à hauteur du tableau de bord.

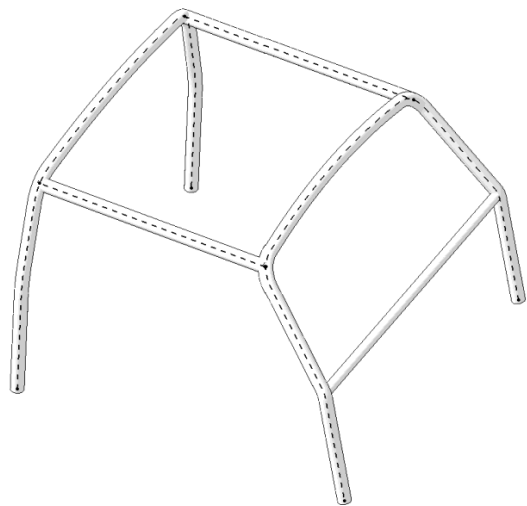
Pour ce faire, les extrémités inférieures des tubes de la cage doivent être vissées (au moins deux vis M10 8.8) ou soudées aux pièces porteuses à l'aide de plaques de 3 mm d'épaisseur et d'au moins 100x100 mm avec contre-plaques. Toutes les soudures doivent être d'une qualité irréprochable.

Tous les tubes décrits ci-dessous doivent être fabriqués en acier au carbone étiré à froid sans soudure avec une résistance minimale de 350 N/mm² (ST 37).

Les tubes marqués dans les différents dessins par - - - doivent avoir un diamètre d'au moins 40 mm pour une épaisseur de paroi de 2 mm ou un diamètre de 38 mm pour une épaisseur de paroi de 2,5 mm. Tous les autres tubes des dessins doivent avoir un diamètre d'au moins 25 mm pour une épaisseur de paroi de 2 mm.

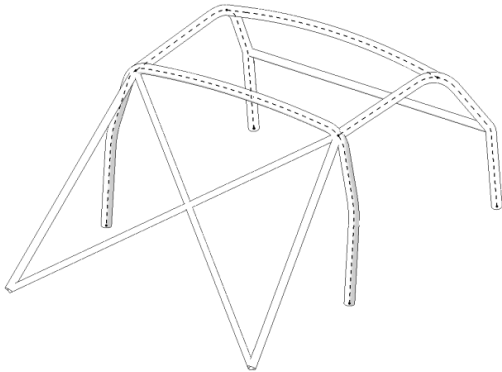


Variante A

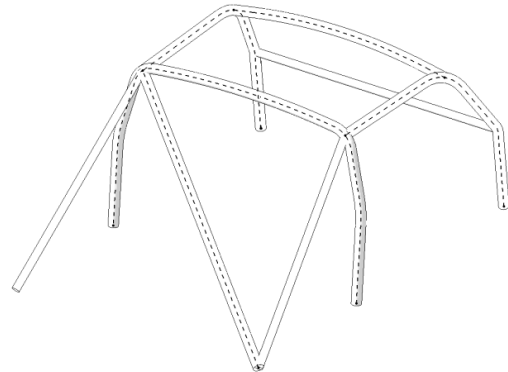


Variante B

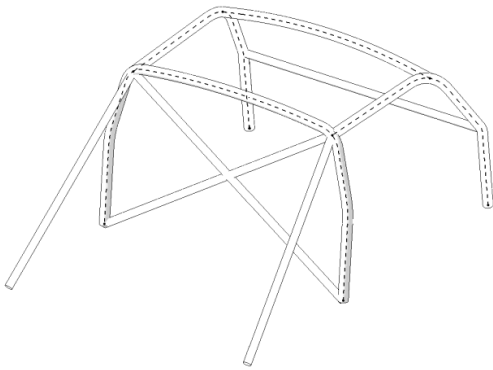
L'arceau principal doit être soutenu vers l'arrière à droite et à gauche. En outre, il doit être renforcé par une croix diagonale ou une entretoise diagonale dans l'appui arrière (variante A ou B) ou entre l'arceau principal (variante C ou D).



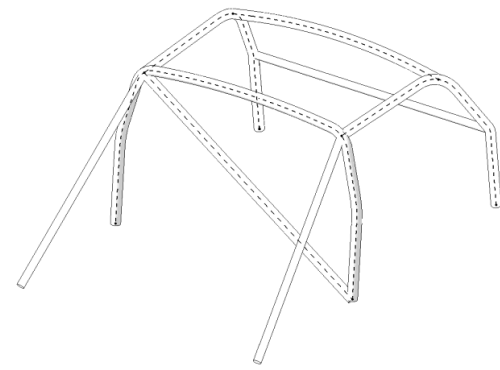
Variante A



Variante B

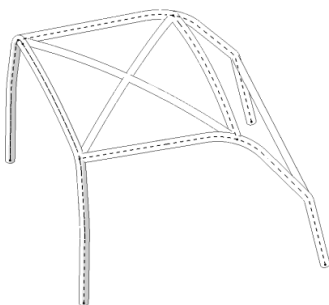


Variante C

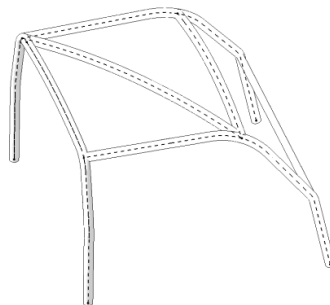


Variante D

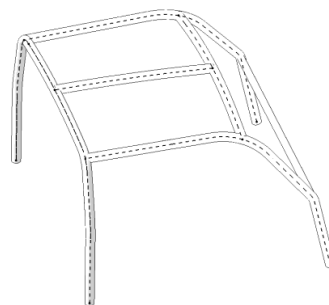
Une croix diagonale (variante A), une entretoise diagonale (variante B) ou une entretoise longitudinale (variante C) doit être placée dans la zone du toit au-dessus du conducteur.



Variante A



Variante B

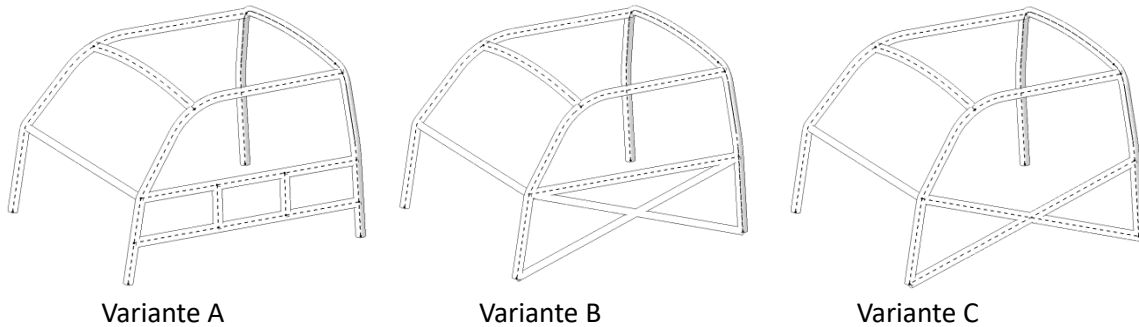


Variante C

Une barre transversale doit être placée au niveau de la porte du conducteur. Celle-ci doit être renforcée soit par une 2e barre transversale reliée par 2 barres verticales (variante A), soit par une croix diagonale (variante B) afin de protéger le conducteur en cas de collision latérale.

La variante C n'est autorisée que pour les véhicules d'entrée de gamme, les voitures de tourisme de série, les voitures de tourisme et les voitures de supertourisme.

La variante B n'est pas autorisée pour ces véhicules.



Toutes les variantes et diamètres de tubes présentés ici ne sont que des exigences minimales, dont la sécurité peut être améliorée à tout moment par l'ajout de tubes supplémentaires ou d'autres diamètres.

Les cages qui ne répondent pas à ces dimensions et exigences doivent prouver leur stabilité et leur sécurité au moyen d'un certificat du fabricant. Les certificats et les arceaux doivent porter un numéro identique. Le certificat doit être emporté lors du contrôle technique.

1.2 Barrières frontales et latérales

Les éléments fragiles tels que les vitres, les phares, les lampes, etc. doivent être retirés.

Il est obligatoire d'utiliser une grille frontale en métal qui couvre toute l'ouverture avant de l'habitacle. La grille frontale doit avoir un diamètre de fil d'au moins 2 mm et une taille de maille comprise entre 20 mm x 20 mm et 25 mm x 25 mm. **Il est permis d'aménager un trou dans la zone de visibilité de 5 cm de haut et 20 cm de large.** Il est permis de couvrir des parties de la grille frontale pour la protéger contre les chutes de pierres ou la lumière. Toutefois, une zone de visibilité d'au moins 30 cm de haut sur toute la largeur doit être conservée.

Les véhicules équipés d'un vitrage feuilleté sécurisé doivent disposer d'un système de lavage en état de marche.

Deux barrières latérales doivent être installées, qui doivent être rabattables et s'ouvrir de l'extérieur.

L'utilisation de filets comme protection est en principe interdite.

1.3 Intérieur, enjoliveurs, attelage de remorque, etc.

Les moulures, les enjoliveurs, les rails de toit et l'attelage de remorque doivent être retirés. Toutes les pièces inflammables doivent être retirées de l'habitacle. Le moteur d'essuie-glace, le ventilateur de chauffage, etc. doivent être retirés. Les supports correspondants peuvent également être retirés.

1.4 Freins

Tous les véhicules doivent être équipés d'un frein à pied en bon état de fonctionnement. Le frein doit agir sur les quatre roues.

Un frein de stationnement / frein à main est recommandé.

1.5 Coupe-circuit

Un coupe-circuit principal est obligatoire pour chaque véhicule. Celui-ci doit pouvoir être désactivé de l'extérieur et de l'intérieur et être clairement identifié. La commande extérieure doit être placée sur le cadre inférieur du pare-brise et être signalée par une flèche.

1.6 Capots, portes, etc.

Les capots, couvercles et portes doivent être sécurisés en plus, le toit ouvrant doit être soudé. Les objets détachés, la banquette arrière, le siège passager, les revêtements et le ciel de pavillon doivent être retirés. Il est interdit de transporter du lest, des outils, des pièces de rechange et des passagers sur le circuit. Les capots et les couvercles doivent pouvoir être ouverts sans outils. La porte du conducteur est libre.

1.7 Batterie

La batterie doit être suffisamment fixée et protégée contre les fuites d'acide de la batterie par un récipient. La batterie peut être déplacée, mais elle doit alors être fixée à nouveau avec des plaques solides.

1.8 Réservoir de carburant

L'utilisation du réservoir de carburant de série est interdite.

La quantité de carburant est limitée à 20l par véhicule.

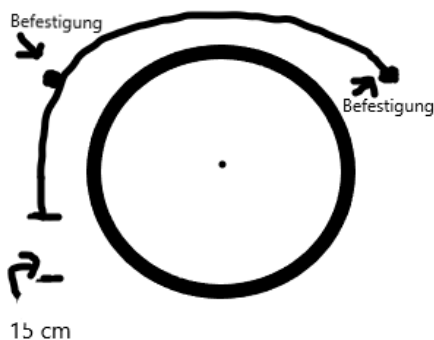
Le réservoir de carburant doit être suffisamment fixé et protégé. Il doit être équipé d'un évent qui passe sous le plancher du véhicule. Dans aucune position du véhicule, de l'essence ne doit s'échapper du réservoir ou de l'évent. Le goulot du réservoir ne doit pas dépasser de la carrosserie.

1.9 Pneumatiques

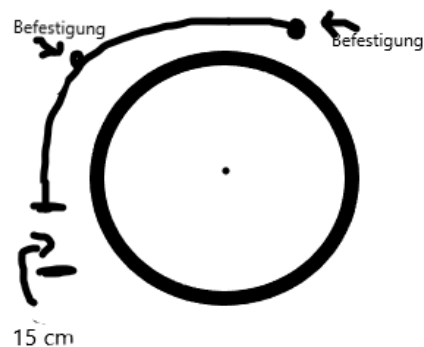
Sont autorisés tous les types de pneus à air (à l'exception de la catégorie débutants) sans moyens antidérapants comme les clous ou les chaînes, etc., les pneus jumelés sont interdits. Les crampons et autres pneus similaires ne sont en principe pas autorisés. **La profondeur de la bande de roulement ne doit pas dépasser 15 mm et la distance entre le bloc de la bande de roulement et le bloc suivant ne doit pas dépasser 15 mm. Les pneus Goldspeed MU 900 et Immler Cross 3 sont autorisés.**

Bavettes

Des bavettes en plastique d'au moins 2 mm d'épaisseur doivent être montées sur les roues motrices. Elles doivent couvrir toute la largeur des pneus (voir croquis) et s'élever jusqu'à 15 cm au-dessus du sol. La fixation ne doit pas être provisoire.



Essieu arrière



Essieu avant Toutes roues motrices

1.10 Feux stop et feux anti-poussière

Un feu antipoussière et deux feux stop doivent être installés de manière bien visible à l'arrière du véhicule. Les feux sont rouges et ont chacun une puissance de 21 watts ou des LED équivalentes avec une surface d'éclairage minimale de 60 cm³ ou marquées E comme feu antibrouillard arrière ou homologuées Fia. Le feu anti-poussière doit fonctionner en permanence lorsque le contact est mis. Ces feux doivent être fixés au minimum à 70cm et au maximum à 150cm du sol et orientés le plus horizontalement possible vers l'arrière.

1.11 Démarreur et marche arrière

Les démarreurs sont obligatoires pour tous les véhicules.

1.12 Renforts, siège du conducteur, ceinture, etc.

Les véhicules ne doivent pas avoir d'arêtes vives ou de parties saillantes. La protection contre les chocs, la protection contre les collisions, les renforts et le bord de la jante ne doivent pas dépasser de plus de 5 cm les flancs des pneus sur les côtés, à aucun endroit du véhicule, et doivent être arrondis aux extrémités.

Un siège baquet d'une seule pièce est obligatoire et doit être solidement fixé.

Un harnais est obligatoire. Elle doit être solidement fixée à la carrosserie en 5/6 points au moins et ne doit pas être munie d'un enrouleur automatique, ni être divisée vers l'arrière (pas de connexion à boucle).

1.13 Protection du radiateur et du réservoir

Dans les véhicules dont le moteur ou le réservoir se trouvent à l'intérieur, le conducteur doit être protégé par une paroi anti-feu et anti-projections efficace en tôle d'acier ou d'aluminium.

Une paroi anti-éclaboussures en plastique suffit comme protection contre l'eau de refroidissement.

Les conduites d'essence qui traversent l'habitacle du véhicule doivent être d'une seule longueur, suffisamment fixées et protégées contre les dommages. Si le tuyau d'échappement et la conduite d'essence passent par l'intérieur du véhicule, la conduite d'essence doit être posée du côté opposé au tuyau d'échappement (ex. tuyau d'échappement à droite, conduite d'essence à gauche du centre du véhicule ou du tunnel). Une protection efficace contre les brûlures doit être installée sur le pot d'échappement.

1.14 Rétroviseur

Au moins un rétroviseur en état de marche doit être installé.

1.15 Silencieux

Tous les véhicules doivent être équipés d'un silencieux.

La valeur limite du bruit est de 98 db(A).

Un catalyseur est obligatoire. Dans le cas d'un catalyseur qui ne constitue pas l'extrémité du système d'échappement, il doit y avoir un trou de contrôle avant le catalyseur.

L'extrémité du système d'échappement doit se terminer sur le côté ou à l'arrière du véhicule.

Distance de 0mm à -100mm, par rapport au bord arrière ou latéral de la carrosserie ou du cadre arrière.

1.16 Protection du carter d'huile, suspension du moteur

Chaque véhicule doit être équipé d'une protection efficace en tôle ou en aluminium de 3 mm d'épaisseur pour le carter d'huile. Les suspensions du moteur sont facultatives.

1.17 Numéro de départ

Chaque véhicule participant aux manifestations de la FSSTA doit être identifié par un numéro de départ. Les numéros de départ sont attribués lors de la réception générale en début d'année. La répartition se fait en fonction des groupes et des classes.

Les numéros de départ doivent être suffisamment grands et placés debout sur le toit à gauche et à droite. La taille des chiffres doit être d'au moins 22 cm de haut avec une épaisseur de trait d'au moins 3 cm, les chiffres noirs devant être utilisés sur un fond blanc.

En outre, le numéro de départ doit être apposé sur le côté extérieur droit du pare-brise/grille. Taille minimale de 10 cm par chiffre (épaisseur de trait d'au moins 1 cm).

Dans le cas de plusieurs pilotes d'une même voiture (uniquement possible dans différentes catégories), chaque pilote possède son propre numéro de départ, qui doit être modifié en conséquence à chaque course.

Les numéros de départ doivent toujours être lisibles pendant toute la durée de la manifestation. Chaque participant est responsable de l'identification de son véhicule.

1.18 Crochet de remorquage

Un crochet de remorquage doit être fixé à l'avant et à l'arrière de chaque véhicule et doit être marqué en couleur.

Le crochet de remorquage ne doit pas dépasser de la carrosserie.

Le conducteur est lui-même responsable de l'accrochage de son véhicule.

1.19 Aspect du véhicule

Un véhicule dont l'aspect et la construction semblent présenter un danger ou qui porte atteinte à l'image du sport automobile et nuit à l'image du sport automobile, peut être exclu de la manifestation.

1.20 Antivol de direction

Le retrait d'un éventuel antivol de direction est obligatoire.

2 Dispositions spéciales relatives aux véhicules, Groupe 3 Spécial Auto-Cross

2.1 Véhicules

Type de construction libre, mais le véhicule doit être conforme aux dispositions générales relatives aux véhicules et offrir le plus haut niveau de sécurité possible. Toutes les parties du véhicule doivent être de fabrication irréprochable et ne doivent pas présenter de caractère provisoire ni d'arêtes ou d'angles vifs.

La cabine du conducteur doit être protégée vers le haut par une plaque de tôle d'acier de 2 mm d'épaisseur. Le toit doit être soudé. Si le toit est constitué d'un autre matériau, une entretoise diagonale doit être placée au-dessus du conducteur.

Une plaque de plancher fermée en tôle d'aluminium d'au moins 1 mm d'épaisseur doit être placée sous la cabine du conducteur.

2.2 Poids minimal

La balance SWASV est déterminante.

Classification des classes et poids minimum.

Les poids minimums suivants sont prescrits pour les Plateaux sans 4 roues motrices :

| Cylindrée ou cylindrée de la classification en cm ³ . | Poids en kg : |
|--|---------------|
| jusqu'à 1150 cm ³ | 425 kg |
| plus de 1150 cm ³ jusqu'à 1400 cm ³ | 445 kg |
| plus de 1400 cm ³ à 1600 cm ³ | 475 kg |
| plus de 1600 cm ³ jusqu'à 1800 cm ³ | 505 kg |
| plus de 1800 cm ³ jusqu'à 2000 cm ³ | 525 kg |
| plus de 2000 cm ³ jusqu'à 2500 cm ³ | 545 kg |
| plus de 2500 cm ³ jusqu'à 3000 cm ³ | 575 kg |
| plus de 3000 cm ³ | 600 kg |

Les poids minimums suivants sont prescrits pour les plateaux avec 4 roues motrices :

| Cylindrée ou cylindrée de classification en cm ³ . | Poids en kg : |
|---|---------------|
| jusqu'à 650 cm ³ | 425 kg |
| plus de 650 cm ³ jusqu'à 1150 cm ³ | 475 kg |
| plus de 1150 cm ³ à 1400 cm ³ | 495 kg |
| plus de 1400 cm ³ jusqu'à 1600 cm ³ | 525 kg |
| plus de 1600 cm ³ jusqu'à 1800 cm ³ | 555 kg |
| plus de 1800 cm ³ jusqu'à 2000 cm ³ | 575 kg |
| plus de 2000 cm ³ jusqu'à 2500 cm ³ | 625 kg |
| plus de 2500 cm ³ jusqu'à 3500 cm ³ | 675 kg |
| plus de 3500 cm ³ | 725 kg |

2.3 Réservoir de carburant

Le réservoir doit en outre être protégé contre les dommages en cas de collision.

2.4 Arbre à cardan, chaînes d'entraînement, etc.

Si l'arbre à cardan ou les chaînes d'entraînement traversent l'espace conducteur, ils doivent être entièrement recouverts de tôle d'acier et soigneusement fixés à la plaque de fond. En cas de couverture en aluminium, un étrier en acier avec sa propre fixation doit être présent à chaque articulation.

2.5 Empattement concerne uniquement la classe 2 WD

L'empattement de cette classe est d'au moins 2300 mm (mesuré du centre de la roue avant au centre de la roue arrière).

3 Divers

En cas de doute, nos interlocuteurs se tiennent à votre disposition à partir de 18h00.

3.1 Commissaires techniques

Vous trouverez leurs coordonnées sur le site Internet de la SWASV sous www.SWASV.com.

3.2 Interlocuteur de la FSSTA

Vous trouverez les coordonnées sur le site Internet de la SWASV sous www.SWASV.com.

3.3 Interlocuteur des clubs

Vous trouverez les coordonnées sur le site Internet de la SWASV à l'adresse www.SWASV.com.