



SWASV e.V.



Südwest Deutsche Autocross Vereinigung e.V.

25.02.2022

Änderungen des Startprozedere 2022

Liebe Motorsportfreunde,

Neuanfänge (nach viel zu langer & ungewollter Autocross-Pause....) bieten uns die Möglichkeit, Änderungen vorzunehmen. Der Vorstand des SWASV e.V. und die jeweiligen Veranstalter haben sich darüber verständigt, in diesem Jahr etwas Neues auszuprobieren und möchten Euch hierüber informieren.

Änderung Startaufstellung

In der Saison 2022 wird kein Zeittraining mehr gefahren.

Am ersten Renntag werden in der Saison 2022 die Vorläufe 1+2 und am zweiten Renntag Vorlauf 3, der Finallauf (4) und die beiden Superfinale gefahren.

Die Startaufstellungen für den jeweils 1. Vorlauf, wird durch das Los der Zeitnahme, in Anwesenheit eines Zeugen (z.B. Fahrersprecher), ermittelt.

Im 2. und 3. Lauf werden die Startreihen und Positionen ausgetauscht.

Der Finallauf (4. Lauf) wird nach erzieltm Punktestand der Vorläufe 1-3 aufgestellt.

Im Finallauf starten maximal 14 Fahrer, wovon sich die 12 besten Fahrer der Vorläufe und ggfs. 2 weitere durch Hoffnungslauf/-läufe qualifizieren.

Änderung Superfinale:

Der Erste, Zweite und Dritte aus jeder Klasse ist für das Superfinale qualifiziert. Ein Nachrücken entfällt.

Fahrer, die sich durch Doppelnennung in 2 Klassen für das Superfinale qualifizieren, werden nur in ihrer eigentlich zugehörigen Klasse im Superfinale aufgestellt & gewertet.

Der Fahrer, der sich für das Superfinale qualifiziert und 75 % des Superfinalrennens fährt, erhält 2 Extrapunkte für die Meisterschaft in seiner Klasse, in der er sich für das Superfinale qualifiziert hat (nicht in der Meisterschaftsklasse „Superfinale“.)

Durch diese Änderungen ermöglichen wir Euch einen weiteren Vorlauf und unseren Zuschauern etwas mehr Spannung an den Rennstrecken.

Nach Ablauf der Saison 2022 wird dann entschieden, ob dieses Prozedere beibehalten oder wieder zurückversetzt wird.

Mit besten motorsportlichen Grüßen

Horst Klas

1. Vorsitzender des SWASV e.V.